

## Trafikmiljö

Transporter och transportanläggningar ska lokaliseras så att intrång i stads- och naturmiljön begränsas i största möjliga mån. Miljöanpassade kollektivtrafiksystem ska finnas tillgängliga och förutsättningarna för säker gång och cykeltrafik ska vara goda. Det eftergatta underhållet på befintliga gator och cykelbanor kan inte längre förbises.

Vi förespråkar miljöanpassade eldrivna bussar som i dag har den bäst utvecklade tekniken för ändamålet. Detta i motsats till ej ekonomiskt försvarbara spårvagnslinjer.

Vi avser införa en mer dynamisk hastighetsbegränsning än dagens – vi anser således att hastigheter mellan 30 – 70 km/h är möjliga i Malmö – naturligtvis med hänsyn taget till plats och tid. Vid vissa tidpunkter, väder och trafikmängd kan hastigheten på gatorna således variera beroende på dessa aspekter.

Vår idé om trafiken i Malmö är att alla trafikslag såsom bil, cykel, buss m.fl. måste samsas om utrymmet.

### **Sverigedemokraternas förslag:**

- Använda el-drift för all kollektivtrafik för optimal miljöanpassning.
- Verka för avgiftsfri kollektivtrafik för våra äldre.
- Förbättra underhåll av gator, cykelvägar och torg.
- Ökad samverkan mellan de olika trafikslagen.
- Parkering i centrum med P-skiva på helger.
- Att införa dynamisk hastighet på Malmös gator för att förenkla för stadens trafikanter.
- Att Malmös olika trafikprogram ska behandlas gemensamt och inte som idag i program för varje trafikslag, detta för ett samspel mellan de olika trafikslagen.
- Utökad information/utbildning till Malmös cyklister och mopedister om regler och förbud.