

Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen 2019-04-03
Ärende: STK-2019-164

Miljöredovisning 2018 – Uppföljning av miljöprogram för Malmö stad 2009 – 2020

Miljöredovisningen sammanfattar att Malmö stads miljömål kommer inte uppnås inom utsatt tid. Samtidigt har många positiva förändringar skett när det gäller åtgärder för att förbättra miljön i Malmö. Däremot är det målen som har hela tiden varit orealistiska.

En del av de åtgärder som påverkar miljön i Malmö är beroende av kommunens verksamhet som styrs av politiken. En annan, kanske viktigare, del är beroende av malmöborna. Bilinnehavet i Malmö ligger mellan 300 till 400 bilar per 1000 invånare. Så har det varit sedan 1974. Anledningen är att bilen är fortfarande viktig i vårt samhälle. Många yrken kräver att man har en bil. Trots att människor brinner för miljön så kan inte alla börja cykla, speciellt när Miljöpartiets egna politiker kör bil. Sverigedemokraterna tror inte på ett samhälle där det endast är höginkomsttagare som kör bil eller får flyga.

Arealen grönyta i Malmö minskar, vilket inte är konstigt, eftersom Miljöpartiet och Socialdemokraterna har tagit ett beslut om att förtäta staden. Det är märkligt att S och MP upprättar miljömål som man sedan motverkar.

Det viktiga delmålet "God vistelsemiljö för alla i Malmö" visar en negativ trend då antalet olovliga boenden i Malmö ökar, grundskoleelevernas friytor i utemiljön minskar samt malmöbornas upplevelse av störningar ökar, både när det gäller buller och luftföroreningar. Däremot anser Sverigedemokraterna att det är positivt att styret satsat resurser för att hitta de olovliga boenden och andra inslag i den svarta ekonomi som under lång tid funnits i Malmö.

Magnus Olsson (SD)

Anders Olin (SD)

Rickard Åhman-Persson (SD)