



Till Häls-Vård-och Omsorgsnämnden  
Malmö 2020-04-02

### **Initiativärende avseende hjälp till våra brukare med matleveranser.**

Coronaviruset skördar fler och fler offer bland den åldersgrupp där våra brukare befinner sig. Att besöka en person 70+ är inte längre tillåtet på våra vårdboende.

Besök hos äldre anhöriga som bor i eget boende är inte heller tillrådligt.

Hemtjänstpersonalen jobbar allt de kan och varje ytterligare arbetsuppgift kan medföra att någon går i väggen av stress.

Varje arbetsuppgift som skulle kunna utföras minst likvärdigt av någon annan person skulle avlasta vår personal.

Något måste göras!

En av Hemtjänstens uppgifter är att handla och laga mat.

Vi menar att man kan dela upp detta arbete. Hemtjänsten beställer varorna och ett Taxibolag hämtar samt levererar varorna till hemtjänstpersonalen på plats som tillagar maten av de levererade varorna.

Man kan då även komma överens om när varorna behöver vara på plats.

Vi frigör arbetskapacitet hos hemtjänstpersonalen och vi skapar nödvändiga arbeten i taxinäringen till gagn för alla i en svår tid.

Vi Sverigedemokrater föreslår:

**Att Nämnden ger i uppdrag till förvaltningen undersöka vilka möjligheter som finns för att genomföra ovanstående förslag.**

**Att Nämnden uppdrar åt förvaltningen genomföra förslaget i det fall det anses genomförbart.**

Ilvars Hansson (SD)

Michael Hård af Segerstad (SD)

Eva Hallén (SD)

Regina Harwigsson (SD)



Till Hälsa-vård-och Omsorgsnämnden  
Malmö 2020-04-02

## **Initiativärende avseende ändrade transportsätt för personalen**

Hur länge orkar vår personal?

Personal är sjukskriven vilket innebär att kvarvarande personal måste täcka upp för de sjukskrivna.

Vi föreslår att hemtjänstpersonalen framöver får anlita taxibolag i den mån de själva önskar för att transportera sig mellan arbetsställena.

Till exempel så skulle man kunna hyra tjänsten under hela arbetspasset, vilket innebär att taxin väntar medan tjänsten utförs hos brukaren. Personalen sparar på krafterna mellan passen. På samma gång skulle man också kunna undvika smittriskan då endast föraren och tjänstepersonen finns i bilen. Det skulle också öka möjligheten för personalen att ta med mera av behövlig utrustning

Idag så cyklar en del personal mellan arbetsställena med allt som detta kan innebära i form av komplikationer.

Man cyklar i ”ur och skur” och då utsätter man sig för skiftningar mellan varmt och kallt. När man cyklar värms man upp och blir svettig innanför kläderna samtidigt som den kalla vinden kyler ner utifrån.

Den energiförlust som ackumuleras i form av svett i underkläderna riskerar bli en grogrund för infektioner vilka vi i nuläget till varje pris måste undvika för att kunna behålla servicenivån.

En annan positiv effekt blir att vi tar i anspråk den överkapacitet som för närvarande finns i taxibranschen vilket gör att taxiförare kan behålla sina inkomster och därmed även kunna betala för sina utgifter.

Givetvis så måste det i slutändan bestämmas av förvaltningen i samtal med den enskilde hur det hela skall lösas rent praktiskt så att vi uppnår önskat resultat.

Vi Sverigedemokrater föreslår:

**Att Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att undersöka möjligheterna till genomförande av förslaget.**

**Att Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att omedelbart genomföra förslaget om det anses genomförbart.**

Ilvars Hansson (SD)

Michael Hård af Segerstad (SD)

Eva Hallén (SD)

Regina Harwigsson (SD)