

Initiativärende avseende avgift för MC och moped klass I

Till Tekniska nämnden

Vi Sverigedemokrater är måna om att Malmö stad skall arbeta aktivt med att fortlöpande vidta de åtgärder som kan tänkas vara samhällsnyttiga i förhållande till vår situation med covid-19. Civilsamhället har till stora delar mobiliserat genom diverse frivilliga engagerade grupper och insatser, vilket är mycket positivt. Malmö stad skall inte sluta med att implementera åtgärder kontinuerligt, eftersom åtgärderna är välbehövliga.

Idag parkerar förare av motorcykel och moped klass ett [hädanefter "förare" m. *böjningar*] på kommunala parkeringsplatser enligt regelverket för vanliga bilar. Det betyder att avgiften enligt taxorna A-F kan bli en kostnad i intervallet 1-25 SEK per timme.¹ Föraren kan parkera på vanliga parkeringsplatser för bilar men även på särskilda MC-parkeringar (13 stycken). Utav dessa 13 kan man utläsa taxan i karttjänsten för parkeringsavgifter på nio av dessa. Resterande ger följande resultat: Tre stycken med 10 SEK/timme, en med 15 SEK/timme, två med 20 SEK/timme och tre med 25 SEK/timme.

Den enskilde individen som behöver ta sig till jobbet och väljer bort kollektivtrafiken för att försöka undvika att bli smittobärare och smitta andra skall inte behöva betala dyra avgifter för att denne försöker göra sitt i dessa tider av covid-19. Föraren som har ett fordon på två hjul, som dessutom tar väsentligt mycket mindre plats än en vanlig bil, ska kunna ta sitt tvåhjuliga fordon till jobbet, till affären, till en far, mor eller far- och morföräldrarna som behöver en leverans av dagligvaror utan att behöva betala dyra avgifter för det. Om avgiften avskräcker föraren från att ta sitt fordon och istället ta kollektivtrafiken, och personen blir smittad kan det få ödesdiga konsekvenser.

Det är inte riktigt eller rätt att en förare skall utsättas för detta. Malmö stad måste agera och hjälpa till i största möjliga mån. Förare åker i regel ensamma eller med en passagerare och minskar avsevärt risken att bli smittobärare och smitta andra än om de tagit kollektivtrafiken.

Helsingborgs kommun har inga avgifter på särskilda MC-parkeringar för förare.² Införandet av ett tillfälligt slopande av avgifterna på särskilda MC-parkeringar är ett minimum för att underlätta för våra förare i dessa tider.

¹ Malmö kommun. *Nytt system för parkeringsavgifter*. Senast uppdaterad 2020-02-24 kl. 09:15. Tillgänglig: <https://malmo.se/Huvudnyheter/2020-02-25-Nytt-system-for-parkeringsavgifter.html> [Hämtad 2020-04-16]

² Helsingborgs kommun. *Parkeringsregler, lathund*. Senast uppdaterad 2019-08-23 kl. 09:59. Tillgänglig: <https://helsingborg.se/trafik-och-stadsplanering/parkering/parkeringsregler-lathund/> [Hämtad 2020-04-16]

Stockholms stad är ett exempel på en kommun som arbetar för att slopa parkeringsavgifterna på särskilda MC-parkeringar i dessa tider av covid-19. Trafikborgarrådet Daniel Helldén meddelade följande under en pressträff som hölls tidigare i april: "Vi kommer nu att göra en tillfällig förändring som är kopplad till MC. MC-parkeringsplatser kommer att vara gratis för MC under coronakrisen".³

Initiativet "We Fight Covid" har på sin hemsida ett formulär där samhällsviktig personal inom vården kan ansöka om en hyrbil eller motorcykel.⁴ Med andra ord ges personalen med behörighet möjligheten att hålla bättre avstånd från eventuella smittade vid färder än om personalen i fråga skulle ha tagit kollektivtrafiken. Att underlätta för den samhällsviktiga personalkåren inom vården är även det ett viktigt inslag i detta initiativ. Detta kommer alltså inte bara gynna gemene förare, utan även ge personalen med behörighet bättre möjligheter.

Med anledning av ovanstående föreslår Sverigedemokraterna Tekniska nämnden besluta:

Att tillsvidare pausa parkeringsavgiften för MC och moped klass I i Malmö till dess att förvaltningen anser att åtgärden inte längre tjänar sitt syfte i tiderna av covid-19.

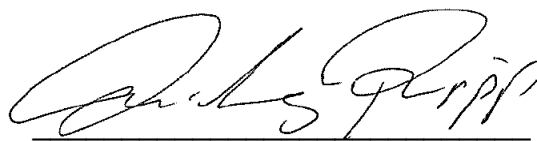
Att tillsvidare pausa parkeringsavgiften för MC och moped klass I på särskilda MC-parkeringar i Malmö till dess att förvaltningen anser att åtgärden inte längre tjänar sitt syfte i tiderna av covid-19.



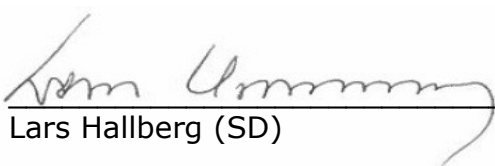
Stefan Plath (SD)



Ilvars Hansson (SD)



Anders Pripp (SD)



Lars Hallberg (SD)

³ Frejdeman, Hannah. *Trafikborgarrådet vill pausa trängselskatten*. Publicerad 2020-04-08. Tillgänglig: <https://www.svd.se/1500-trafikborgarradet-haller-presstraff> [Hämtad 2020-04-21]

⁴ WeFightCovid. *Gratis hyrbil via WeFightCovid*. Tillgänglig: <https://www.cognitofoms.com/WeFightCovid1/GratisHyrbilViaWeFightCovid> [Hämtad 2020-04-21]