



Nämndinitiativ

Under lång tid har personer kört olagligt och försatt boende och besökare i Västra hamnen för fara. Det bedrivs även droghandel som underlättas av fordonstrafiken i området. Boende har upprepade gånger kontaktat de styrande partier i Malmö utan resultat. Polisen har med insatser minskat buskörningen men tyvärr kan polisen inte vara på plats hela tiden.

Sverigedemokraterna föreslår att man skall utreda möjligheten att stänga av gatorna under kvälls och nattetid. Sverigedemokraterna föreslår att det skall sättas upp bommar/hinder (pollare) som kan kontrolleras med en "tag" alternativt en transponder typ brobizz, i vårt förslag finns det även en bemannad kontrollpunkt för eventuella gäster till boende, hotellgäster och utryckningsfordon. Vi tror inte att endast skyltar kommer att stoppa buskörningarna.

Att något måste göras är klart och utomlands används detta i stor utsträckning för att styra trafiken i olika områden. Malmö stad har satt upp skyltar som talar om att endast boende kan köra inom vissa områden. Sverigedemokraterna vill gå ett steg längre och med teknikens möjligheter styra trafiken under kvälls och nattetid

Gatorna som skulle bli berörda av en eventuell kvälls och nattlig avstängning är:

Västra Varvsgatan

Einar Hansens esplanad

Östra Varvsgatan - Bemannat stopp

Hallenborgsgata

Isbergsgata

Rodergatan

Självklart kommer en eventuell avstängning med tillgång för endast boende skapa merarbete men vi vet att det går lösa med teknikens hjälp. En tryggare och tystare Västra hamnen utan att göra avkall för de boendes fordonssituation är vårt mål.

Att man får göra ändringar i detaljplanen är vi införstådda med. Även att det måste finnas bemanning för pållarna.

Vår förhoppning är att de polisiära insatserna kommer underlättas av att buskörningen försvinner och Västra hamnens boende och besökare får en säkrare trafikmiljö.

I enlighet med ovan information föreslår Sverigedemokraterna Tekniska nämnden besluta:

- **Att** fastighets- och gatukontoret ska utreda möjligheten att införa automatiserade avspärningar av ovan nämnda gator för icke boende i området.
- **Att** fastighets- och gatukontoret ska inkomma med en kostnadskalkyl för ovan angivna förslag
- **Att** tekniska nämnden efter utredning och kostnadskalkyl beslutar i enlighet med förslagets intentioner.
- **Att** fastighets- och gatukontoret i samråd med de boende i området följa upp effekterna av en avstängning kvälls och nattetid.

Malmö 2020-06-01

Stefan Plath

Anders Pripp

Med instämmande

Ilvars Hansson

Lars Hallberg

Bilaga: Karta med stoppunkter

Stoppunkter Västra hamnen

Stoppunkter västra hamnen

- Stoppunkt
- Stoppunkt
- Bemannad stoppunkt
- Stoppunkt
- Stoppunkt
- Stoppunkt
- Stoppunkt

